

Necesidad de la Acción Propuesta

ADMINISTRACIÓN FEDERAL DE AVIACIÓN (FAA, por sus siglas en inglés):

- * Asegurar que la acción propuesta proporcione un transporte aéreo seguro y eficiente de conformidad con la Ley Federal de Aviación de 1958 y cumpla con los estándares de diseño de aeropuertos de la FAA, y que cumpla con la Ley Pública (PL, por sus siglas en inglés) 106-362.

OFICINA DE ADMINISTRACIÓN DE TIERRAS (BLM, por sus siglas en inglés):

- * Cumplir con la PL 106-362, la PL 107-282 y la PL 113-291, siempre que se cumplan las condiciones establecidas en las PLs, y cumplir con las responsabilidades de la agencia según lo requerido por la Sección 209 de la Ley Federal de Política y Administración de Tierras de 1976, según enmendada (FLPMA, por sus siglas en inglés).
- * Evaluar la necesidad de enmendar el Plan de Gestión de Recursos de Las Vegas de 1998 /Registro de Decisión para modificar la clase de la Gestión de Recursos Visuales (VRM, por sus siglas en inglés) para la infraestructura propuesta dentro del Corredor Sur de la Interestatal 15 designado por la PL 107-282.

DEPARTAMENTO DE AVIACIÓN DEL CONDADO CLARK (CCDOA, por sus siglas en inglés) PRELIMINAR:

- * Instalaciones insuficientes para acomodar la demanda futura de aviación en el área metropolitana de Las Vegas y cumplir con la PL 106-362.

Proceso de Declaración de Impacto Ambiental (EIS, por sus siglas en inglés) y Enmendación del Plan de Gestión De Recursos (RMPA, por sus siglas en inglés)

1. Publicar aviso de intención de preparar EIS/RMPA
2. Llevar a cabo el alcance público y de agencias
3. Preparar el borrador de EIS/RMPA
4. Publicar aviso de disponibilidad del borrador de EIS/RMPA
5. Comenzar el período de comentarios
6. Llevar a cabo una audiencia pública
7. Completar el EIS/RMPA final
8. Publicar el Aviso de Disponibilidad del EIS/RMPA Final
9. BLM período de protesta/revisión de consistencia del Gobernador
10. Emitir registro de decisión (ROD, por sus siglas en inglés)/RMPA

Comuníquese con el Sr. Kessler o la Sra. Guerrero si tiene alguna pregunta:

David B. Kessler, AICP
Federal Aviation Administration
Western-Pacific Region, 777 South Aviation Boulevard,
El Segundo, CA, 90245
424-405-7315
Dave.Kessler@faa.gov

Joanie Guerrero
Bureau of Land Management
Las Vegas Field Office, 4701 N Torrey Pines Dr,
Las Vegas, Nevada 89130
702-515-5274
JJGuerrero@blm.gov

VISITE EL SITIO WEB PARA OBTENER MÁS INFORMACION:
snvairporteis.com

DECLARACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL Y ENMENDACIÓN DEL PLAN DE GESTIÓN DE RECURSOS



Aeropuerto Suplementario del Sur de Nevada (SNSA, por sus siglas en inglés) Propuesto en el Condado Clark, Nevada



Áreas de Recursos Ambientales

- * Emisiones de la aviación y calidad del aire
- * Recursos biológicos (peces, vida salvaje y plantas)
 - * Especies de estatus especial (Flora y Fauna)
 - * Especies amenazadas y en peligro de extinción
- * Recursos bajo sección 4(f) de la ley del departamento de transporte (parques y otros recursos recreativos)
- * Tierras de cultivo
- * Combustibles y gestión de incendios
- * Geología/recursos minerales
- * Materiales peligrosos, prevención de contaminación, y desechos sólidos
- * Recursos históricos, arquitectónicos, arqueológicos, y culturales
- * Uso de terreno y los bienes inmuebles
- * Recursos naturales y suministro de energía
- * Caminos históricos nacionales
- * Ruido y uso de terreno compatible con el ruido
- * Recreación
- * Socioeconomía y riesgos de salud y seguridad ambiental en niños
- * Suelos, vegetación y malezas no nativas y nocivas
- * Efectos visuales (incluidas las emisiones de luz) y la gestión de recursos visuales
- * Recursos hídricos (incluidos humedales, llanuras de inundación, aguas superficiales y aguas subterráneas)
- * Caballos y burros salvajes

ELEMENTOS DEL PROYECTO PROPUESTO

- * Dos pistas paralelas y sistema de calles de rodaje de apoyo
- * Torre de Control del Tráfico Aeroportuario
- * Ayudas a la navegación de aeronaves para aterrizaje y despegue
- * Cambios en el espacio aéreo y en los procedimientos de vuelo
- * Radar(es) de vigilancia aeroportuaria primarios y suplementarios; y el sitio de radar suplementario de Vigilancia Dependiente Automática (ADS-B, por sus siglas en inglés)
- * Terminal central con instalaciones del Servicio Federal de Inspección (FIS, por sus siglas en inglés)
- * Nuevo intercambio de la Interestatal 15 y mejoras al intercambio existente en Jean
- * Instalaciones de apoyo
- * Estacionamiento para el público, empleados y dealquiler de automóviles
- * Servicio público
- * Instalaciones de drenaje/mitigación de inundaciones
- * Desarrollo no aeronáutico
- * Corredor de transporte y servicios públicos

