



## ESTATUS DEL PLAN MAESTRO DE AEROPUERTOS SOSTENIBLES

El Plan Maestro de Aeropuertos Sostenibles (SAMP) del Aeropuerto Internacional de Seattle-Tacoma (SEA) concluyó en 2018. A partir del SAMP, el Puerto identificó 31 Proyectos a Corto Plazo (NTP) y completó el proceso de análisis para la revisión ambiental (2018).

La revisión ambiental de la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA, por sus siglas en inglés) está actualmente en curso y se espera que el borrador del documento de la NEPA se publique en el otoño de 2024. Una vez concluido el proceso de NEPA, se realizará la revisión de la Ley de Política Ambiental Estatal (SEPA por sus siglas en inglés).

### ¿QUÉ ES UN PLAN MAESTRO DE AEROPUERTO?

Un Plan Maestro de Aeropuerto es un documento de planificación integral a largo plazo que describe el desarrollo y la mejora futuros de un aeropuerto. Sirve como modelo estratégico, ayudando al aeropuerto a crecer y adaptarse a las demandas futuras mientras opera de manera eficiente. Estos suelen ocurrir cada 10 años.

### ELEMENTOS FUNDAMENTALES DE UN PLAN MAESTRO DE AEROPUERTO:



**Identificar las condiciones existentes:** Describe pistas de aterrizaje y de rodaje, terminales y otras instalaciones.



**Previsión de actividades futuras:** Predice el número de pasajeros, vuelos y carga y cualquier limitación basada en las instalaciones e infraestructura del aeropuerto actuales o propuestas.



**Requisitos de las instalaciones:** Identifica la necesidad de instalaciones nuevas o mejoradas, como pistas de aterrizaje, terminales, estacionamientos y áreas de mantenimiento.



**Identificar alternativas:** Analiza las distintas opciones para el desarrollo de aeropuertos con el fin de encontrar las mejores soluciones.



**Implementación y viabilidad financiera:** Se establece un calendario para la finalización de los distintos proyectos y mejoras, así como el costo de dichos proyectos y las posibles fuentes de financiación.



**Condiciones ambientales existentes:** Identifica las condiciones ambientales actuales en los sitios propuestos de proyecto y en sus alrededores.

Un Plan Maestro de Aeropuerto Sostenible incorpora estos elementos de un plan maestro con un enfoque en la sostenibilidad en el lugar donde construimos, cómo construimos y cómo operamos los proyectos.

### ¿POR QUÉ SON IMPORTANTES LOS PLANES MAESTROS DE AEROPUERTOS?

- Ayuda a los aeropuertos a planear el crecimiento y los cambios en la demanda para el transporte aéreo.
- Garantiza el funcionamiento seguro y eficaz de los aeropuertos.
- Involucra a la comunidad al reunir información y abordar comentarios sobre la expansión o los cambios en el aeropuerto.
- Ayuda a garantizar la financiación y el apoyo para las mejoras de los aeropuertos.

El borrador de la EA de la NEPA será publicado el 21 de octubre de 2024, y el plazo de comentarios públicos vencerá el 5 de diciembre de 2024. Manténgase al día de las noticias sobre SAMP y entérese de cómo puede participar:

[samptpenvironmentalreview.org](https://samptpenvironmentalreview.org)



# REVISIÓN AMBIENTAL

## COMPRENDIENDO EL PROCESO DE LA REVISIÓN AMBIENTAL

Una **revisión ambiental** es un proceso para evaluar cómo los proyectos en las instalaciones del Puerto de Seattle pueden afectar el medio ambiente en una variedad de categorías que incluyen la calidad del aire y el clima, los recursos hídricos, los recursos biológicos y el ruido, entre otros.

El **objetivo** de una revisión ambiental es evaluar los posibles efectos ambientales de un proyecto propuesto antes de que se inicie. Los objetivos clave incluyen:

- Toma de decisiones fundamentadas
- Transparencia total y participación ciudadana en el proceso de toma de decisiones.
- Cumplimiento de leyes y reglamentos
- Identificar formas de prevenir, minimizar o atenuar los efectos.



## PASOS EN EL PROCESO DE LA REVISIÓN AMBIENTAL DE LA NEPA

El proceso típico de Evaluación Ambiental (EA) incluye:

1. Elaborar el propósito y la necesidad del proyecto e identificar posibles alternativas que brinden una solución.
2. Realizar un estudio de ámbito para entender las preocupaciones de la agencia y el público que son abordadas después en la documentación de la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA).
3. Análisis y documentación de las consecuencias ambientales de todas las alternativas detalladas en el documento de la NEPA.
4. Llevar a cabo reuniones públicas durante el proceso de análisis para asesorar y continuar recabando información de las agencias, la comunidad y el público en general, incluida una reunión o audiencia pública cuando se publique el borrador de la Evaluación Ambiental.
5. Abordar los comentarios sobre el borrador del documento de la NEPA, lo que ayudará en la preparación de un documento final.
6. Terminando con la agencia federal principal, en este caso, la FAA, emitiendo una Conclusión de que No Hay Impacto Significativo/Registro de Decisión o que la agencia líder determine que se necesita una EIS.

Los comentarios públicos recibidos durante el proceso de revisión ambiental se presentan durante los períodos de comentarios formales. El propósito de la participación pública durante este proceso es entender plenamente los impactos potenciales relacionados con los proyectos propuestos y tomar en cuenta las preocupaciones de la comunidad antes de que una agencia federal tome una decisión final.

Una vez completado el proceso de NEPA, se procederá a la revisión de la Ley Estatal de Política Ambiental (SEPA).

## PROCESO NEPA

